



Styrmand:
Søren Stidsholt Nielsen,
63 45 21 40
sosn@faa.dk
Redigeret af: SSN

Søsiden andruer ugentlig på denne plads, i reglen fredag. **Søsiden** har kurs mod det havende, - ofte med udflugt fra eller til Sydfyn og Øhavet.



Den dansk-byggede og i dag tysk-ejede historiske lystjagt, Kong Bele fra 1879 udstråler overalt kvalitet og klassiske løsninger - nogle steder med diskret modernisering. Under de selvskødende spil i bådens cockpit er der fx i et lakereret mahogni-kabinet indbygget en elmotor installeret af værftets alsidige elektriker, Henrik Jørgensen. Med et tryk på knappen (her dækket af malertape) aktiveres spillet, så et forsejl kan hales "hjem" uden brug af armkræfter.

Foto: Søren Stidsholt Nielsen

THURØBUND - Slibepapiret føres med kyndig håndkraft frem og tilbage på en ma-stedels blanke overflade, et rustfrit stålør præcisionsbøjes i en håndbetjent maskine, og fra en håndholdt sprøjte påføres endnu et lag lak på nogle små riste af ædelt træ. Udenfor værkstederne skinner en ældre, nu nylakeret Ballad-sejlbåd. Ved siden af er der 300 timers arbejde på en kølskaded Bavaria-sejlbåd. - Det går godt herovre. Vi snakker ikke mere om krise. Hverken ude i verden eller her på værftet. Vi har en alsidig ordrebog, og vi er igang med udviklingsprojekter, lyder det optimistisk fra Bettina Walsted og Henning Bøgh fra Walsteds Baadeværft. Mens et maleri af det internationalt kendte bådverfts grundlægger, Aage Walsted iført kasket og arbejdsjakke, danner kulisser i værftets mødelokale gør Søsiden vinterstatus med to af værftets tre ledende kræfter. Bettina Walsted har en række administrative funktioner og Henning Bøgh er værftets driftsleder.

Stadig flere familiebåde
Gennem mange år er værftet primært blevet internationalt kendt som stedet, hvor velbeslåede navnlig udenlandske kunder fik lavet et stykke legetøj af en drømmebåd. Byggematerialet var som oftest ædle træsorter og forarbejdningen hos Walsted var i indiskutabel verdensklasse. Markedet for købere af den slags både er svundet og fremstillingen er flyttet til udlandet. Nu er Walsted i højere grad blevet serviceværft for disse både og har valgt også at sætte stærkere på, hvad man kunne kalde "almindelige sejlere" fra både Øhavet, øvrige Danmark og udlandet. Den kursændring har fået pilen til at pege opad. - Vi har efterhånden en hel del familiebåde, der får fx bovpropel, nyt teakdæk, nye cockpitæder eller får lakeret fibordet. Bl. a. synlighed på udstillinger og på nettet har givet kontakter til den kundekreds, siger Henning Bøgh. Værftet har også optimeret nogle arbejdsprocesser og - hvor det ikke har betydning for kvaliteten - i højere grad valgt at bruge maskiner. - Det gør os konkurrencedygtige - også i forhold til værfter i Tyskland og Polen, forklarer Henning Bøgh.

Nyt sats i træ til lystbåde
Et nyudviklet sats på Walsted er fremstilling og lagerføring af fx luger og cockpitæder i træ skræddersyet til flere kendte sejlbådstyper. Walsted lægger op til, at kunderne selv - under vejledning



WALSTEDS KENDTE BÅDEVÆRFT KAN EFTER VANSKELIGE ÅR IGEN MELDE ALT VEL OM BORD. SØSIDEN KIGGEDE INDENFOR HOS DE VINTERTRAVLE BÅDHÅNDVÆRKERE PÅ THURØ:

Pilen peger opad

fra værftet - foretager monteringen. I disse måneder er hallerne i vandkanten tætpakket af både, som værftets folk arbejder på. Et par trofaste kendinge er den elegante norske 12-meter, Vema III, og den tysk-ejede 137-årige tidligere toldkrydsjagt Kong Bele, som Walsted totalrenoverede for godt 20 år siden. - Vi har en fin dialog med ejeren i Hamborg. I år har vi foreslået at give det indvendige den store omgang. Det er vi godt igang med nu, fortæller Henning Bøgh.

Af Søren Stidsholt Nielsen, sosn@faa.dk



Walsteds bådhandværkere - bl. a. Bent Henriksen - er ved at give salon og installationer i den fornemme Kong Bele den helt store tur. Alt vil fremstå renoveret, tjækket og træet nytlakeret, når den 137 år gamle båd efter en prøvesejlads i april skal leveres til ejeren fra Hamborg. Foto: Søren Stidsholt Nielsen



På værftets første sal er indrettet faciliteter til lakering af komponenter, der kan afmonteres fra kundernes både. Arbejdet udføres med pensel eller som her med sprøjte ført af Lars N. Wickström. Han er udlært møbelsnedker. Ved siden af lakeringskabinen ligger tørrerummet. Foto: Søren Stidsholt Nielsen



Mange forbinder Walsted-værftet med klassiske lystbåde af træ. De kommer stadig til Thurø, men efterhånden fylder ser-vicering, renovering og reparation af glasfiberbåde stadig mere i værftets ordrebøger. Denne Bavaria 49 har været grundstødt. Nu skal køl og bund udbedres. Foto: Søren Stidsholt Nielsen



Værftets grundlægger, bådbygger Aage Walsted, hænger i forgyldt ramme i datterens, direktør Sonjas Walsteds kontor og mødelokale. Sonja Walsteds søster, Bettina Walsted (tv) styrer bl. a. værftets indkøb, lager og website. Bådbygger Henning Bøgh er leder af den daglige drift. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

Her er ingen penselhår, bobler eller andre amatørfejl i det færdige arbejde. Ti lags lakering i kompromisløs kvalitet er en kernekompetence på det velrenomerede bådewærft. Bådbygger Tom Nielsen er ved at lakere en såkaldt strut til masten på den norske 12-meter lystyacht i træ, Vema III. INDSAT: Nylakerede dele til Kong Beles dækkørre og hærdet. Fotos: Søren Stidsholt Nielsen



Med denne lille, stærke maskine kan Walsted-værftets tusindekunstner udi metal-forarbejdning, maskinarbejder Lars Flege-Andersen, bøje rør af poleret rustfrit stål til monterning på en lystbåds dæk forude eller agter - såkaldte pulpits. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

Walsteds tusindekunstner

Smed Lars Flege-Andersen kom fra Kellogg's i 1998 og kan i værftets værksted udføre så godt som alt i metal.



Denne forkromede fordelebox monteret på en glasfiberlystbåd under renovering er håndlavet i Walsteds værksted. Efter kundens ønske er værftets navn indgraveret. Båden er en Bianca 111 bygget i Rudkøbing. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

THURØBUND - Da Nordisk Kellogg's ved nytårstid i 1998 lukkede på havnen i Svendborg, skiftede Lars Flege-Andersen arbejdsplads. Via en kontakt på cornflakesfabrikken blev han opmærksom på, at Walsteds Baadeværft på Thurø kunne bruge en medarbejder med hans færdigheder i forarbejdning af metal. Det blev til et job i værftets smedeværksted, hvor Lars Flege-Andersen i dag regerer som en metallets tusindekunstner. Hans fag er maskinarbejder, og "rustfri kleinsmed" kunne være en passende titel. - Jeg nyder hver en dag her.

Opgaverne er meget forskellige, og vi har en god arbejdsplads, betoner han. Søsiden møder Lars Flege-Andersen på bådpladsen udenfor værftshallens smedeværksted. Her står han på en stige og er igang med at tilpasse et forpulpit i rustfrit stålør, også kaldet en prædikestol. Den skal monteres ved stævnen på en svensk kundes lille Albin-sejlbåd. Tidligere i vintersæsonen har Lars Flege-Andersen udført en fornem fordelebox til dækket på en dansk kundes Bianca-sejlbåd. De fleste af opgaverne er af maritim karakter. Men for et par år siden indløb en ordre på specialtilvirket rustfrit grej til kirurgisk brug på en operationstue. Også den udfordring blev løst.

Walsteds Baadeværft, Thurø

Walsteds Baadeværft på Saugskærvej på Thurø blev grundlagt af bådbygger Aage Walsted i 1949. Aage Walsted døde som 91-årig i sommeren 2013 og var indtil få år før sin død aktiv på værftet. Walsteds Baadeværft er fortsat i Walsted-familiens eje med datteren Sonja Walsted som direktør og hendes lillesøster, Bettina Walsted, med ansvar for bl. a. indkøb og lager. Driftsleder er bådbygger Henning Bøgh, udlært på værftet. Walsteds Baadeværft har i dag 12 medarbejdere beskæftiget i bygningerne ved Thurøbund og i hallen på Islandsvej i Svendborg. Efter flere år med ordrekriser og underskud har Walsteds Baadeværft igen sorte tal på bundlinjen. Historisk har Walsteds Baadeværft bygget over 200 både i primært træ, men også i glasfiber - fx Thurø 33 - samt i aluminium og stål. De indtil videre sidste nybygninger fra Walsteds Baadeværft var to 46 fods komposit-byggede sejlbåde med mahogny-skrog leveret i 2002. Bådene blev bygget og udviklet i samarbejde med de verdenskendte yacht konstruktører fra USA-firmaet Sparkman & Stephens. Walsteds Baadeværfts største ordreområder er i dag renovering, vedligeholdelse, havnepladser og vinteropbevaring af både. sosn